

revize:

REVITALIZACE PARKU SMETANOVY SADY
V JIHLAVĚ

investor: STATUTÁRNÍ MĚSTO JIHLAVA
Masarykovo nám. 97/1, 586 01 Jihlava

zhotovitel: ING. ZDENĚK SENDLER
Wanklova 6, 602 00 Brno

zodpovědný projektant:
Ing. Petr Ambrož
Podolí 305, 664 03 Podolí

vypracoval: Ing. Petr Ambrož

stupeň PD: DOKUMENTACE PRO POVOLENÍ STAVBY

část PD: D.2 SO 02 KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY

datum: 12/2024

měřítko:

název dokumentu:

TECHNICKÁ ZPRÁVA

D.2.1

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby: Revitalizace parku Smetanovy sady , Jihlava

Místo stavby: Jihlava, Park Smetanovy sady

Investor a objednatel: Statutární město Jihlava
Masarykovo nám. 97/1
58006 Jihlava
IČO: 002 86 010

Zastoupeno: Mgr. Peterem Ryškou, primátorem

Kontaktní osoba: Bc. Tomáš Kejval, odbor rozvoje města MMJ IČO: 00267449

Generální projektant

Ing. Zdeněk Sendler

Se sídlem: Wanklova 6, Brno PSČ 602 00

IČ: 12189391

DIČ: CZ5612042469

Spolupráce: Ing. Barbora Kubická

Zpracovatel části dokumentace: SO 02

Ing. Petr Ambrož

autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT, č. autorizace 1001720

Podolí 305, 664 03 Podolí u Brna

IČ: 15198464

Stavební objekt: SO 02 – Zpevněné plochy a komunikace

Stupeň dokumentace: Dokumentace pro povolení stavby

Datum zpracování: 12/2024

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Předmět projektu

Předmětná dokumentace je součástí stavební akce „Revitalizace parku Smetanov sady, Jihlava“ v centru města Jihlava.

Cílem projektu je vytvoření přátelského prostředí s odkazem na historii a současně splňující soudobé a budoucí požadavky na veřejný prostor. Jasně vedení cest, logické zpevněné plochy, přehlednost s vazbou na okolí.

Předmětná dokumentace řeší zřízení nových parkových cest v parku. Řešení počítá s odstraněním nevhodných asfaltových povrchů a jejich nahrazení logickou promyšlenou cestní sítí, umožňující výrazně komfortnější údržbu, hospodaření s dešťovou vodou a v neposlední řadě i logické provozní vztahy. Předložené řešení reflektuje i předpokládané nové provozní vztahy vzniklé novou zástavbou haly. Veškeré cesty jsou bezbariérově přístupné a umožňují dostupnost integrovaného záchranného systému a údržby parku.

Stavební úpravy chodníků a cest (SO 02) navazují na přípravné práce (SO 01) zahrnující kácení nevhodné a nebezpečné zeleně a vybourání stávajících parkových chodníků a cest s krytem živičným včetně vybourání obrub z kamenných krajníků. Ty po očištění se použijí zpět.

Dále nové chodníky a zpevněné plochy navazují na zpevněné plochy u nové multifunkční haly, které jsou ale součástí řešení nové haly.

Místo stavby

Řešené území bezprostředně navazuje na historické centrum města. Park je vymezen ulicemi Jiráskova, Jana Masaryka a Tyršova.. Severní stranu tvoří nová víceúčelová hala (nyní ve stavbě).

Navrženou úpravou se nemění stávající účel a charakteristika stavby.

Stávající park je tak obdélníkového tvaru kde ve střední části stojí kostek Sv.Ducha. Parkem prochází síť chodníků s krytem živičným a okraji zpevněnými zvýšenými kamennými krajníky.

Podél jižní strany a ul. Jana Masaryka vede sdružený chodník společný pro pěší a cyklisty. Chodník byl proveden v nedávné době a musí zůstat zachován.

Doprava, dopravní zatížení chodníků a hmotnost vozidel

Komunikace v parku tvoří parkové chodníky a stezky funkční sk. D2 s vyloučeným nebo přísně omezeným přístupem veřejné motorové dopravy..

Automobilová doprava je v prostoru parku vyloučena kromě vozidel s výjimkou (údržba, integrovaný záchranný systém, hasiči, obsluha inženýrských sítí,). Do vnitřního prostoru mohou vjíždět vozidla údržby do max. 3,5 Jakýkoliv jiný výskyt motorové dopravy je v parku vyloučen.

Park je využíván především pro rekreační účely obyvatel, ale také jako spojnice mezi centrem města a novou multifunkční halou, která se realizuje na severní straně parku částí. Chodník na jižní straně je využíván také jako cyklostezka a je dopravním značením vyznačen jako stezka pro chodce a cyklisty.

Cílem je transformování stávajících ploch do formy městského parku, který může nabídnout rekreaci obyvatelům města všech věkových kategorií.

Související stavební objekty a práce

Realizaci nových chodníků předchází st. objekt SO 01 –Příprava území , který řeší vybourání stávajících chodníků a jejich obrub a dále kácení nevhodné a nebezpečné zeleně.

Dále před provedením nových chodníků musí být provedeny nové rozvody inž. sítí – rozvody NN (SO 05.1) , veřejného osvětlení (SO 05.2), vodovod (SO 06.1) a areálové vody (SO 06.2). Chráničky pod chodníky jsou součástí těchto st. objektů.

TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Parkové a chodníky a zpevněné plochy

V parku z pohledu dopravního vznikne nový centrální okružní chodník –větev A-oválného elipsovitého půdorysu s délkou 252,25m s krytem živičným probarveným do červené barvy a s šířkou 3,00m. Na něj pak navazují 2 příčné chodníky- větve B1,B2 s šířkou 3,0m a povrchem dlážděným dlažební kostkou . Příčné chodníky jsou navrženy tak aby umožnily přístup pěších ze všech směrů a od všech přechodů v okolních ulicích. Trasy jsou vlnovkovitého půdorysu s délkami cca 80,0m a 131,6m. .Chodníky větvi B kříží větve A , která je jim materiálově nadřazena. Chodníky dále doplňují pruhy šíře 1,35m pro umístění laviček.

Chodníky doplňují zpevněné plochy značené jako větve C1-C6. Jde o obdélníkové přímé pruhy délek 15-30m s šířkou 4-6-10m. Plochy C1-C5 vedou od obvoduparku směrem do středu parku a kříží větve A a B a jsou jim materiálově nadřazeny. Plocha C6 je umístěna ve střední části parku a umožní přístup k zde stojícímu kostelu Sv.Ducha. Plocha je šíře 6,0m a na jedné straně kříží větve B1 a na druhé straně končí v travnaté ploše parku. Na ni pak nazuje rozvolněný pruh z betonových obrubníků uložených na plochu do terénu. Obrubníky tvoří pruhy dl.6,0m a jsou od sebe oddělené volným terénem šíře 150-250mm. Zpevněné plochy C jsou navrženy dlážděné z plošné řezané kamenné dlažby 500/500/80mm s obrubou z ocelových profilů L.

Zpevněné plochy pak doplňuje ze strany navazujících zpevněných ploch u vstupů do nové haly zpevněný nástupní pruh terénu zpevněný rozvoněnou dlažební kostkou se spárami vyplněnými zeminou a zatravněnými.

Ze stejnou konstrukcí je pak za kostelem navržena stezka šíře 1,0m. Stezka je v rozvolněném vlnovkovitém tvaru s délkou cca 100m a vede ve volném terénu podél jižní strany parku.

Konstrukce chodníků odpovídá plánovanému dopravnímu zatížení. To bude omezeno pouze na nezbytnou dopravní obsluhu parku vozidla IZS a údržby parku do 3,5t., Řešení parkových chodníků a jejich šířkové uspořádání vychází z koncepce stanovené architektem

Dopravní napojení parkových chodníků na okolní veřejné komunikace pro dopravní obsluhu a technické služby zůstane zachováno shodně se stávajícím napojením.

Konstrukce parkových chodníků

Centrální páteřní chodník- větev A

- asfaltový beton (ABJ I)	ACO 8+,	40 mm	ČSN 73 6121
- obalované kamenivo	ACP 16 ,	50 mm	ČSN 73 6121

- postřik infiltrační kationaktivní asfaltovou emulzí	PI,EK	1,0 kg/m ²	ČSN 73 6129
- kamenivo zpevněné cementem	SC 0/32,C 8/10	150 mm	ČSN 73 6124
- štěrkožír 0/63	ŠD	<u>150 mm</u>	ČSN 73 6126
		390 mm	

Chodníky – větve B1,B2 + pruhy pro lavičky

- dlažební kostka drobná 8/10 tř.II	DL	100 mm	ČSN 73 6131-1
- lože drcený štěr 4/8	L	40 mm	ČSN 73 6126
- drcený štěr 8/16	Š	50 mm	ČSN 73 6124
- štěrkožír 0/63	ŠD	<u>150 mm</u>	ČSN 73 6126
		340 mm	

Plochy – větve C

- plošná kamenná dlažba řezaná	PD	100 mm	ČSN 73 6131-1
- lože drcený štěr 4/8	L	40 mm	ČSN 73 6126
- drcený štěr 8/16	Š	50 mm	ČSN 73 6124
- štěrkožír 0/63	ŠD	<u>150 mm</u>	ČSN 73 6126
		340 mm	

Plochy a stezka z rozvolněné kamenné kostky zatravněný-

- dlažební kostka drobná 8/10 tř.I	DL	100 mm	ČSN 73 6131-1
- lože zahliněný písek	L	40 mm	ČSN 73 6126
- štěrkožír 0/63	ŠD	<u>200 mm</u>	ČSN 73 6126
		340 mm	

Dlažební kostky budou z tmavé místní žuly, kostky budou štípané vel.8/10 .

Plošná dlažba bude řezaná vel.500/500mm z místní žuly.

Materiály a prvky musí před realizací odsouhlasit architekt.

Okraje ploch chodníků B se zpevní kamenným krajníkem osazeným do betonu s boční opěrou.

Využije se stávajících vybouraných a očištěných kamenných krajníků místní žuly štípané rozměru 100/200mm s délkou proměnnou 500-800mm.Krajníky se osadí do betonu s bočními opěrami. Jednotlivé kusy se budou klást střídavě tak aby vznikl pás s nepravidelnými spárami.

U ploch podél větví C se zpevnění okrajů provede z ocelových profilů L 80/80/6mm které budou navařeny trny z beton.oceli kotveny po cca 2,0m do betonových základků 200/200/400mm.

Zemní práce

Zemní práce navazují na práce zahrnuté do SO 01 a zahrnující vybourání stávajících chodníků a ploch v parku.

V rámci zemních prací nových chodníků se provede odkopy vytvoření zemní pláň pro nové chodníky a plochy. Zemní plán hlavních parkových cest aby modul únosnosti $E_{\text{def},2} = 30\text{MPa}$.

Následně se v rámci SO 04 dosypý volných ploch a úpravou a modelací terénu provede srovnání celé plochy parku a vymodelování území dle přestav zahradního architekta.

Zemina z odkopů SO 02 se použije na dotvarování okolních ploch.

Odvodnění ploch

Plochy chodníků a komunikací se odvodní příčným a podélným sklonem do přilehlého volného terénu. Pouze u větví a ploch navazujících na severní straně parku na zpevněné plochy nové multifunkční haly se vyspárují do odvodňovacích míst v těchto plochách.

Inženýrské sítě

Před zahájením stavebních prací ale musí stavebník zajistit vytýčení všech podzemních sítí jejich správci a s těmito vyznačenými sítěmi pak seznámit dodavatele stavby. Ten musí zajistit trasy sítí proti poškození. Zemní práce v blízkosti sítí se musí provádět dle pokynů jejich správců. Při jejich odkrytí je nutné uvědomit správce těchto rozvodů a zajistit ochranu zařízení proti porušení a jiným vnějším vlivům (mráz, ...) Odkrytá podzemní vedení a zařízení se musí zakreslit do dokumentace skutečného provedení stavby.

Úpravy pro tělesně postižené

Při řešení zpevněných ploch a chodníků je přihlédnuto k úpravám ploch dle požadavků vyhlášky č.369/2001Sb v užívání staveb osobami tělesně postiženými.

Veškeré plochy jsou řešeny bezbarierově, chodníky, pokud to terén umožní, jsou v max.podélném sklonu 8,3%.

V začátku větve B2, v křižovatce ul. Tyršova a ul. Jana Masaryka se provede prodloužení stávajícího varovného pruhu, který je tam nyní proveden na novém sdruženém chodníku vedoucím podél ul. Jana Masaryka. Jedná se o prodloužení kamenného obrubníku o cca 2,50m , varovného pruhu z mozaikové dlažby v šířce 400mm a oddělení tohoto pruhu pásem plošné dlažby – např. betonová přídlažba 250/500mm – od navazující dlažby z dlažebních kostek chodníku větve B2.

Směrové a výškové vytýčení

Situace jsou provedeny v souřadnicích S-JTSK s výškovými kótami v systému Balt p.v. Pro detailní vytýčení bude odpovědnému geometrovi stavby předána projektová situace v digitální podobě.

Bezpečnost a ochrana zdraví

Při provádění stavby je nutné dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména vyhlášku č.324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízeních při stavebních pracích a zajistit ochranu zdraví a život osob na staveništi. Zvýšenou pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti podzemních vedení. Jejich poloha musí být předem vyznačena jejich správci a po dobu stavby udržována. S jejich polohou se musí pracovníci dodavatele prokazatelně seznámit. Práce v jejich blízkosti je nutno provádět za odborného dozoru příslušné organizace, bez použití mechanismů a za dodržení dalších

podmínek správce sítí. Dále je nutná zvýšená pozornost při pracích v blízkosti nadzemních vedení, zejména při použití mechanismů ve výšce vyšší než 3,0m. Je nutno zajistit bezpečnost pracovníků při souběžném provádění prací. Pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s nebezpečím, dodavatelské organizace musí uzavřít vzájemné dohody. Je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště, otevřené výkopy zajistit zábradlím a v noci výstražným osvětlením. Během provozu je nutno dodržet vyhl.č.30/2001 Sb.

Technické specifikace, normy a předpisy

Pokud v projektové dokumentaci jsou uvedeny odkazy na konkrétní výrobky, je nutno tyto výrobky považovat za stanovený kvalitativní a cenový standart. Tyto výrobky může zhotovitel díla nahradit za výrobky jiné, kvalitativně srovnatelné nebo lepší úrovně (nutno doložit technickými parametry garantovanými výrobcem). Použití alternativního výrobku je podmíněno souhlasem projektanta a podléhá odsouhlasení zástupcem objednavatele.

Pokud projektovou dokumentací dané řešení není doloženo odkazem na výkresovou dokumentaci, projektant předpokládá řešení podle typových schémat a technických podkladů výrobků a zařízení vztahujících se k realizaci díla. V případě variantního řešení rozhodne projektant a investor se zhotovitelem předložených podkladů.

Vybraný dodavatel stavby je povinen při zhotovení dodržet nejen dotčené zákony a vyhlášky, ale i ustanovení veškerých souvisejících technických norem, především níže uvedeným:

Brno, prosinec 2024

Vypracoval ing.Petr Ambrož